

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SVILUPPO E VALORIZZAZIONE DELLE
MARCHE

Oggetto: D.A. n. 64/2017. Rettifica del bando pubblico per l'assegnazione di aiuti a compagnie aeree per l'avviamento di nuove rotte di collegamento con l'aeroporto di Ancona nelle Marche. DDS 2/2021 e 3/2021. Copertura finanziaria della spesa di € 1.000,00 per pubblicazione avviso su GUCE e GURI

VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

VISTO l'articolo 16 della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

VISTA la Legge regionale 30 dicembre 2020, n. 53 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2021 – 2023 della Regione Marche (legge di stabilità 2021);

VISTA la Legge regionale 30 dicembre 2019, n. 54 "Bilancio di previsione 2021 -2023";

VISTA la D.G.R. n. 1674 del 30 dicembre 2020, "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021-2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n.9 del 29 dicembre 2020. - Documento Tecnico di Accompagnamento";

VISTA la D.G.R. n. 1675 del 30 dicembre 2020, "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021/2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 9 del 29 dicembre 2020. Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023.";

DECRETA

1. di rettificare la proposta di bando pubblico per l'assegnazione di aiuti a compagnie aeree per l'avviamento di nuove rotte di collegamento con l'Aeroporto di Ancona nelle Marche al punto 6.2 "Rotte" con particolare togliendo con riferimento al mercato n. 4 la parte "Gran Bretagna";
2. di stabilire che la copertura finanziaria dell'onere della spesa pari ad € 1.000,00 fa carico all'impegno di spesa n. 1649/2021 assunto sul capitolo 2010310022 del bilancio 2021/2023 annualità 2021, secondo esigibilità, con DDS n. 4 del 12/1/2021.
3. di pubblicare la modifica sia su Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana che sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea;

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

Il dirigente
(*Raimondo Orsetti*)



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- L.R. n. 9, del 11/07/2006 “Testo unico delle norme regionali in materia di turismo”;
- D.A. Assemblea Legislativa Regione Marche n.64/2017 “Piano straordinario per lo sviluppo, la promozione e la valorizzazione delle Marche per la X legislatura. Integrazione alla deliberazione 1° dicembre 2015, n. 13. Atto di indirizzo”;
- DDS n. 2 dell’8/1/2021 “LR 11/2020 - DGR 1583/2020 – approvazione proposta di bando pubblico per l’assegnazione di aiuti a compagnie aeree per l’avviamento di nuove rotte di collegamento con l’Aeroporto di Ancona nelle Marche prenotazione di impegno di spesa € 8.741.000,00, Bilancio 2021/2023, annualità 2021-2022;
- DDS n. 3 dell’8/1/2021 “LR 11/2020 – DGR 1583/2020 – approvazione proposta di avviso pubblico per l’erogazione di contributi a compagnie aeree ai sensi del quadro temporaneo in materia di aiuti di stato e del DL 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77. Prenotazione di impegno di spesa € 3.600.000,00 – Bilancio 2021/2023 annualità 2021
- DDS n. 4 del 12/1/2021 “LR 11/2020 – DGR 1583/2020 – pubblicazione avvisi su GURI per bando pubblico assegnazione di aiuti a compagnie aeree per l’avviamento di nuove rotte di collegamento con l’Aeroporto di Ancona nelle Marche e avviso pubblico per l’erogazione di contributi a compagnie aeree ai sensi del quadro temporaneo in materia di aiuti di stato e del DL 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77 – Impegno di spesa di € 4.000,00 iva esclusa – Smart CIG ZA9301CBCE

Motivazione

Con decreti del Dirigente del Servizio Sviluppo e Valorizzazione delle Marche n. 2/2021 e n. 3/2021 sono stati approvati una proposta di bando pubblico per l’assegnazione di aiuti a compagnie aeree per l’avviamento di nuove rotte di collegamento con l’Aeroporto di Ancona nelle Marche ed un avviso pubblico per l’erogazione di contributi a compagnie aeree ai sensi del quadro temporaneo in materia di aiuti di stato e del D.L. 19 maggio 2020 n. 34, convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77.

Per ciascuno di tali avvisi è stata prevista la pubblicazione di un estratto sia sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana che sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione europea.

In particolare, con Decisione SA.57002 dell’11 giugno 2020, la Commissione ha autorizzato le autorità italiane a finanziare rotte rientranti nello Spazio aereo europeo comune (“CEAA”), in linea con quanto previsto dalle Linee guida per l’aviazione. A quel tempo, il CEAA includeva anche il Regno Unito.

Il 24 dicembre 2020, l’UE e il Regno Unito hanno firmato l’accordo di commercio e cooperazione, in base al quale il Regno Unito ha cessato di far parte del CEAA.



Con comunicazione del 29 gennaio 2021 veniva posto il quesito se l'avvio di rotte tra l'aeroporto di Ancona e il Regno Unito possa essere finanziato in base alle disposizioni della Decisione SA.57002, a seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea il 31.12.2020;

Con comunicazione prot. 0176127|17/02/2021|R_MARCHE|GRM|SVM|A in risposta al suddetto quesito viene specificato che, poiché dall'1.1.2021 il Regno Unito non è più parte di nessuno degli accordi aerei dell'UE, inclusa l'ECAA, ciò significa che a tutti gli effetti il Regno Unito sarà trattato come qualsiasi altro paese terzo dall'1.1.2021. Alla luce di quanto sopra, l'aiuto autorizzato non può più coprire le rotte verso gli aeroporti del Regno Unito, indipendentemente dalla durata della misura approvata adottata con la decisione SA.57002. Viene altresì specificato che qualora le autorità italiane desiderassero includere rotte verso paesi non ECAA nell'ambito del regime attuale (SA.57002), dovrebbero notificare preventivamente la loro intenzione, che sarà soggetta a un controllo informale da parte dei servizi della Commissione. Se ciò sarà ritenuto possibile, le autorità italiane saranno invitate a notificare una modifica al regime attuale o a progettare un nuovo regime del tutto, a seconda dei casi.

Pertanto, in seguito all'interpretazione fornita relativa alle norme applicabili sul traffico aereo tra l'UE e il Regno Unito, con impatto sulla procedura di gara, e in particolare per fornire agli offerenti chiarimenti sulle regole, con il presente decreto è necessario procedere con una rettifica del bando pubblico riferito all'assegnazione di aiuti a compagnie aeree per l'avviamento di nuove rotte di collegamento con l'aeroporto di Ancona nelle Marche, eliminando dallo stesso tra i mercati possibili quelli riferiti alla Gran Bretagna, corrispondente nel bando al punto 6 "rotte- mercato 4 Gran Bretagna". Restano confermate tutte le altre parti del bando.

Con nota ID 21724426 dell'8/1/2021 il Dirigente del Servizio Sviluppo e Valorizzazione delle Marche ha chiesto l'autorizzazione all'utilizzo del capitolo di spesa 2010310022 al dirigente della P.F. Provveditorato, economato e sicurezza sui luoghi di lavoro il quale con nota ID 21726553 dell'8/1/2021|PEL ha autorizzato l'utilizzo del capitolo di spesa 2010310022 a copertura delle spese derivanti dalla suddetta pubblicazione.

L'onere della spesa derivante dal presente decreto pari ad € 1.000,00 è a carico del bilancio 2021/2023 annualità 2021, secondo esigibilità, capitolo di spesa 2010310022, impegno 1649/2021, assunto con DDS n. 4 del 12/1/2021 i a favore dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato Spa – come identificato al punto 1 del presente atto.

Il sottoscritto, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi ed attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di altre situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/90 e dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone l'adozione del presente atto.

Il responsabile del procedimento
(Valentino Torbidoni)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI



